|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| اسم المشروع: | رقم الرسم | المراجعة |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| الرقم | عنصر الفحص | | تم الفحص بشكل مقبول | | |
| لا يوجد | نعم | لا |
|  | **التركيب العام** | |  |  |  |
| 1 | المظهر العام جيد دون أي تلف واضح. | |  |  |  |
| 2 | يتطابق الملصق الموضوع على المعدات مع وضع العلامات الواردة في الرسوم التنفيذية. | |  |  |  |
| 3 | تتطابق السعة الموضحة في اللوحة مع السعة (كيلو فولت أمبير) بناءً على تصنيف طاقة الخدمة (الاحتياطية والأساسية أو تصنيف الطاقة المستمرة) وتخفيف الحرارة في التصميم والمستندات المعتمدة. | |  |  |  |
| 4 | مساحة الغرفة مناسبة للمعدات ولصيانة لوحة المفاتيح الموازية. | |  |  |  |
| 5 | مطلوب وضع عازل اهتزاز (لوحة القصور حسب الطلب) ومقاومة الزلازل. | |  |  |  |
| 6 | تم تركيب أنابيب العادم بشكل كامل بما في ذلك خافض الصوت وتم ميل الأنابيب الأفقية بشكل مناسب. | |  |  |  |
| 7 | للغرفة نظام تهوية كافي وفتحات مصائد رملية. | |  |  |  |
| 8 | تم تركيب المعدات بالكامل بما في ذلك مجموعة المفاتيح/ لوحات المفاتيح الموازية ومفتاح التحويل الأوتوماتيكي والمقاومات الأرضية المحايدة. تم تركيب وقبول كافة مستلزمات القياس (محول الجهد ومحول التيار) وأجهزة الاستشعار والمحركات وأجهزة التعشيق الخ. | |  |  |  |
| 9 | تم تأريض كافة الأجزاء المعدنية. | |  |  |  |
| 10 | تم وضع كافة احتياطات وإنذارات السلامة. | |  |  |  |
| 11 | اجتازت المعدات اختبار المنضدة الرجاجة (مطلوب في الرعاية الصحية). ينبغي تقديم شهادات المصنع. | |  |  |  |
|  | **الأنابيب والمستلزمات** | |  |  |  |
| 12 | تم تركيب واختبار أنابيب الوقود (التحويل والإمداد/المسترجع) بما في ذلك الصمامات والضوابط الآلية. | |  |  |  |
| 13 | تم تركيب خزانات الوقود (الرئيسية واليومية) بما في ذلك الملاحق مثل مستوى الطفو ومؤشرات المستوى والتدفق الزائد وصمامات التحكم وأجهزة التحكم. | |  |  |  |
| 14 | تم تركيب صمامات العزل وصمامات وقف الوقود والمنظم. | |  |  |  |
| 15 | تم الانتهاء من أنابيب وتجهيزات التبريد بما في ذلك المستلزمات. | |  |  |  |
| 16 | تم وضع علامة على نوع الأنابيب واتجاه التدفق على الأنابيب. | |  |  |  |
| 17 | تم طلاء الأنابيب وعزلها وتغليفها (حسب الاقتضاء) | |  |  |  |
| 18 | تم توفير فتحات تهوية ومنزف عند النقاط العليا للنظام. | |  |  |  |
|  | **قنوات تصريف العادم** | |  |  |  |
| 19 | تم تزويد مجاري الهواء المنصرف بموصلات مرنة. | |  |  |  |
| 20 | تمتثل الفتحات وفتحة العادم الفعالة مع متطلبات المعدات. | |  |  |  |
| 21 | تم توفير مخمد اللهيب المرتد للوحدة المتعددة بجهاز تهوية نفاخ مشترك. | |  |  |  |
|  | **أدوات التحكم الكهربائية** | |  |  |  |
| 22 | تم توفير الطاقة للوحدة وقطع الاتصال. | |  |  |  |
| 23 | البطاريات بحالة جيدة ومملوءة بالكهرباء وتعمل شواحن البطارية بشكل مناسب. | |  |  |  |
| 24 | تم وضع كافة المكونات الكهربائية في الأرضية. | |  |  |  |
| 25 | تم معايرة أجهزة الاستشعار | |  |  |  |
| 26 | تم ربط أقفال نظام التحكم وتم تشغيلها. | |  |  |  |
| 27 | تم الانتهاء من كافة أجهزة التحكم والأسلاك لمفتاح التحويل الأوتوماتيكي و مجموعة المفاتيح/ لوحات المفاتيح الموازية ولوحة المولد. | |  |  |  |
|  | **المحرك و المولد** | |  |  |  |
| 28 | نظام التبريد المائي الدوار مملوء بالماء وسائل التبريد. | |  |  |  |
| 29 | مروحة الرادياتير  خالي من الحطام والغبار الزائد. | |  |  |  |
| 30 | يعمل سخان المحرك. | |  |  |  |
| 31 | قطع بدء التشغيل بحالة تشغيلية جيدة. | |  |  |  |
| 32 | تدور مروحة الرادياتير بحرية بضبط توتر سير المروحة بشكل مناسب. | |  |  |  |
| 33 | تم وضع مرشحات زيت جديدة. | |  |  |  |
| 34 | مستوى زيت المحرك صحيح ويتوافق نوع زيت المحرك مع توصيات جهة التصنيع. | |  |  |  |
|  | | | | | |
| الرقم | تعليقات المراجع (مقابل كل رسم تخطيطي) | القرار | | | |
|  |  |  | | | |
|  |  |  | | | |
|  |  |  | | | |
|  |  |  | | | |
| اسم المحرر/ التوقيع والتاريخ | | اسم المراجع/ التوقيع والتاريخ | | | |